

**ЕКМТ-сертификат соответствия техническим требованиям и требованиям по безопасности
для моторного транспортного средства**

 "ЕВРО V безопасный" "EEV безопасный" "ЕВРО VI безопасный"

Тип транспортного средства, модель:

Идентификационный номер (VIN):

Тип двигателя / Номер:

Как¹

- компетентная служба в стране регистрации,²
- производитель транспортного средства или его представитель, аккредитованный в стране регистрации, или
- компетентная служба в стране регистрации совместно с производителем транспортного средства либо его представителем, аккредитованным в стране регистрации, когда не все оборудование установлено производителем транспортного средства,³

[Название(я) и штамп(ы) Компании и/или Администрации]

настоящим подтверждает, что вышеупомянутое транспортное средство соответствует положениям Правил ООН и/или директив ЕС, перечисленных ниже, и подтверждает, что представленные на обороте данные соответствуют действительности.

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

- Измерения согласно: Правилу ООН № 85.00 или его последующей редакции; либо Директиве 80/1269/ЕЕС, дополненной Директивой 1999/99/ЕС, или их последующей редакции.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ШУМУ И ВЫБРОСАМ

- Шум измерен согласно: Правилу ООН № 51.02 или его последующей редакции, либо Директиве 70/157/ЕЕС, дополненной Директивой 1999/101/ЕС, или их последующей редакции.
- ЕВРО V:** Одобрение типа двигателя в отношении выбросов согласно: Правилу ООН № 49.04, строка В2, или его последующей редакции, либо Директиве 88/77/ЕЕС, дополненной Директивой 2001/27/ЕС, строка В2, либо Директиве 2005/55/ЕС, дополненной Директивой 2005/78/ЕС, строка В2, или их последующей редакции⁴.
- EEV:** Одобрение типа двигателя в отношении выбросов согласно: Правилу ООН № 49.04, строка С, или его последующей редакции, либо Директиве 88/77/ЕЕС, дополненной Директивой 2001/27/ЕС, строка С, либо Директиве 2005/55/ЕС, дополненной Директивой 2005/78/ЕС, строка С, или их последующей редакции⁵.
- ЕВРО VI:** Одобрение типа двигателя в отношении выбросов согласно Правилу ООН № 49.06, либо Правилу (ЕС) № 595/2009, дополненному Правилу Комиссии (ЕС) №582/2011, или их последующей редакции⁶.

1. Зачеркнуть ненужные пункты.

2. Для стран, в которых нет аккредитованных представителей изготовителя.

3. В этом случае первая подпись располагается в колонке слева, вторая - в колонке справа.

4. Литеры В2, или Е, или G в номере одобрения.

5. Литеры С, или I, или К в номере одобрения.

6. Литеры А, В, С, D или Е в номере одобрения.

ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Данное моторное транспортное средство оборудовано следующими системами и устройствами:

- ЕВРО V или ЕЕV: Задние защитные устройства⁷** согласно Правилу ООН № 58.01 или его последующей редакции, либо Директиве 70/221/ЕЕС, дополненной Директивой 2000/8/ЕС, или их последующей редакции.
- ЕВРО VI: Задние защитные устройства⁷** согласно Правилу ООН № 58.02 или его последующей редакции, либо Директиве 70/221/ЕЕС, дополненной Директивой 2006/20/ЕС, или их последующей редакции.
- Боковые защитные устройства⁷** согласно Правилу ООН № 73.00 или его последующей редакции, либо Директиве 89/297/ЕЕС или ее последующей редакции.
- ЕВРО V или ЕЕV: Зеркало заднего вида** согласно Правилу ООН № 46.01 или его последующей редакции, либо Директиве 71/127/ЕЕС, дополненной Директивой 88/321/ЕЕС или Директивой 2003/97/ЕС, или их последующей редакции.
- ЕВРО VI: Устройства для непрямой обзорности** согласно Правилу ООН №46.03 или его последующей редакции, либо Директиве 2003/97/ЕС или ее последующей редакции.
- ЕВРО V или ЕЕV: Устройства освещения и световой сигнализации** согласно Правилу ООН № 48.02 или его последующей редакции, либо Директиве 76/756/ЕЕС, дополненной Директивой 97/28/ЕС, или их последующей редакции.
- ЕВРО VI: Устройства освещения и световой сигнализации** согласно Правилу ООН № 48.03 или его последующей редакции, либо Директиве 76/756/ЕЕС, дополненной Директивой 2007/35/ЕС, или их последующей редакции.
- ЕВРО V или ЕЕV: Тахограф** согласно Соглашению ЕСТР ООН или его последующей редакции, либо Правилу Совета (ЕЕС) № 3821/85 в редакции Правила (ЕС) № 2135/98 или их последующей редакции, а также в редакции Правил Комиссии (ЕС) № 1360/2002 и № 432/2004 или их последующей редакции.
- ЕВРО VI: Цифровой тахограф** согласно Соглашению ЕСТР ООН или его последующей редакции, либо Правилу Совета (ЕЕС) № 3821/85, дополненному Правилу (ЕС) № 2135/98, или их последующей редакции, дополненному также Правилу Комиссии (ЕС) №1266/2009, или их последующей редакции.
- EURO VI: Интеллектуальный тахограф** согласно Правилу (ЕС) №165/2014, введенному Постановлением Комиссии о реализации (ЕС) 2016/799, дополненному Постановлением Комиссии о реализации (ЕС) 2018/502 или их последующей редакции.
- Устройства ограничения скорости** согласно Правилу ООН №89.00 или его последующей редакции, либо Директиве 92/24/ЕЕС, дополненной Директивой 2004/11/ЕС, или их последующей редакции.
- Задние светоотражающие знаки для тяжелых и длинномерных транспортных средств** согласно Правилу ООН № 70.01 или его последующей редакции.⁸
- ЕВРО V или ЕЕV: Тормоза, включая антиблокировочные системы,** согласно Правилу ООН № 13.09 или его последующей редакции, либо Директиве 71/320/ЕЕС, дополненной Директивой 98/12/ЕС, или их последующей редакции.
- ЕВРО VI: Тормоза, включая антиблокировочную систему тормозов и функцию электронного контроля устойчивости,** согласно Правилу ООН № 13.11 или его последующей редакции.
- Рулевое оборудование** согласно Правилу ООН № 79.01 или его последующей редакции, либо Директиве 70/311/ЕЕС, дополненной Директивой 1999/7/ЕС, или их последующей редакции.

Место

Дата

Подпись (подписи) и штамп(ы)⁹

7. За исключением седельных тягачей.

8. Или контурную маркировку согласно Правилу ООН № 48.03 или его последующей редакции.

9. Сертификат можно заполнить, заверить печатью и подписью собственноручно или электронным образом.