┌─ ─┐

Об эксплуатации единой автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств

В целях реализации Федерального закона от 1 июля 2011 г.   
№ 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[[1]](#footnote-1), постановления Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 1115 «О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств»[[2]](#footnote-2) и постановления Правительства Российской Федерации от 29 июля 2020 г. № 1134 «Об утверждении Положения о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании»[[3]](#footnote-3) в части организации учета сведений о результатах проведения технического осмотра транспортных средств –

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Ввести в эксплуатацию с 1 марта 2021 года единую автоматизированную систему технического осмотра транспортных средств[[4]](#footnote-4), созданную за счет средств государственного оборонного заказа и модернизированную за счет федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», и размещенную в облачной инфраструктуре центра обработки данных МВД России[[5]](#footnote-5).

2. Утвердить:

2.1. Инструкцию о порядке эксплуатации единой автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств[[6]](#footnote-6) (приложение № 1).

2.2. План-график ввода единой автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств в эксплуатацию[[7]](#footnote-7) [(приложение № 2)](consultantplus://offline/ref=C85A80DC05E7C075F27EA925D775462970770EFF5E68576835A2CB07A714807CC0CE48E971C2890BED2DLFW5H).

3. Возложить функцию уполномоченного подразделения МВД России, отвечающего за координацию деятельности по использованию ЕАИСТО, на ГУОБДД МВД России.

4. ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России, ДИТСиЗИ МВД России, ФКУ «ГИАЦ МВД России»:

4.1. Организовать ввод ЕАИСТО в эксплуатацию на программно-технических средствах центра обработки данных единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России согласно Плану-графику.

4.2. Обеспечить комплекс технических мероприятий по вводу системы в эксплуатацию.

4.3. Обеспечить методическое и информационное сопровождение эксплуатации и развития ЕАИСТО.

5. ЦСН БДД МВД России:

5.1. Оформить в установленном порядке документы[[8]](#footnote-8) в отношении объектов нематериальных активов, входящих в состав ЕАИСТО.

5.2.  Принять в установленном порядке к бюджетному учету объекты нематериальных активов, входящие в состав ЕАИСТО, и передать их в ФКУ НПО «СТиС» МВД России.

5.3. Передать ФКУ «ГИАЦ МВД России» копию эксплуатационной документации и программные средства на ЕАИСТО.

5.4. Направить в ФКУ «ГЦСиЗИ МВД России» организационно-распорядительную и иную документацию на аттестацию информационной системы.

5.5. Обеспечить планирование и осуществление закупок товаров, работ, услуг, включая определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей), заключение государственных контрактов, их исполнение на развитие ЕАИСТО.

6. ФКУ «ГИАЦ МВД России»:

6.1. Обеспечить эксплуатацию ЕАИСТО в составе ИСОД МВД России.

6.2. Обеспечить разработку, внесение изменений, утверждение организационно-распорядительной и иной документации на ИСОД  
МВД России в части включения ЕАИСТО в состав ИСОД МВД России.

6.3. Обеспечить заключение контрактов на оказание услуг по сопровождению ЕАИСТО в пределах общего объема средств на послегарантийное сервисное обслуживание и техническое сопровождение оборудования, программных комплексов и информационных систем, за счет выделенных бюджетных ассигнований, в том числе в рамках государственного оборонного заказа.

7. ФКУ «ГИАЦ МВД России», ЦСН БДД МВД России осуществлять администрирование Системы с соблюдением требований по информационной безопасности.

8. ФКУ «ГЦСиЗИ МВД России» по результатам рассмотрения представленной организационно-распорядительной и иной документации провести аттестационные мероприятия ЕАИСТО в составе ИСОД МВД России и внести изменения в действующие аттестаты соответствия требованиям безопасности информации ИСОД МВД России.

9. ДИТСиЗИ МВД России ежегодно предусматривать ассигнования на сопровождение ЕАИСТО в пределах средств, выделенных МВД России на указанные цели, в том числе в рамках государственного оборонного заказа.

10. Руководителям (начальникам) ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России, ФКУ «ГИАЦ МВД России», территориальных органов МВД России на региональном и районном уровнях в пределах компетенции:

10.1. Организовать изучение и выполнение требований настоящего приказа.

10.2. Назначить должностных лиц, ответственных за использование ЕАИСТО в соответствии с требованиями прилагаемой Инструкции.

11. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителей Министра, ответственных за деятельность соответствующих подразделений.

Министр

генерал полиции Российской Федерации В. Колокольцев

Приложение № 1

к приказу МВД России

от 2021 №

**ИНСТРУКЦИЯ**

**о порядке эксплуатации единой автоматизированной информационной системы технического осмотра   
транспортных средств**

1. **Общие положения**

1. Настоящая Инструкция регламентирует порядок эксплуатации единой автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств[[9]](#footnote-9).

2. Доступ к Системе осуществляется круглосуточно в режиме реального времени.

3. Система функционирует на федеральном уровне.

4. Целью создания ЕАИСТО является систематизация сведений  
о техническом осмотре транспортных средств[[10]](#footnote-10), осуществляемая  
в электронном виде.

5. Основными задачами ЕАИСТО являются:

5.1. Организация централизованного хранилища результатов технического осмотра.

5.2. Предоставление доступа к сведениям, содержащимся в Системе, участникам информационного взаимодействия[[11]](#footnote-11).

5.3. Организация защищенного информационного обмена  
с профессиональным объединением страховщиков с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия путем:

получения данных из реестра операторов технического осмотра[[12]](#footnote-12);

предоставления сведений, содержащихся в ЕАИСТО.

6. К основным функциям ЕАИСТО относятся сбор, хранение  
и использование информации о техническом осмотре[[13]](#footnote-13).

7. В настоящей Инструкции используются следующие основные понятия:

7.1. Администратор безопасности – сотрудник Федерального казенного учреждения «Главного информационно-аналитического центра Министерства внутренних дел Российской Федерации», на которого возложена ответственность за защиту Системы от несанкционированного доступа к информации.

7.2. Инспектор ГИБДД – сотрудник государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации[[14]](#footnote-14), на которого возложены обязанности по участию в проведении технического осмотра автобусов[[15]](#footnote-15) и имеющий доступ к Системе в соответствии с настоящей Инструкцией.

7.3. Инспектор госконтроля – сотрудник Госавтоинспекции, уполномоченный осуществлять государственный контроль (надзор) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств[[16]](#footnote-16), и имеющий доступ к Системе в соответствии с настоящей Инструкцией.

7.4. Пользователь – оператор технического осмотра[[17]](#footnote-17), технический эксперт[[18]](#footnote-18), инспектор ГИБДД, инспектор госконтроля.

7.5. Региональный администратор – сотрудник подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне, ответственный за предоставление или прекращение доступа к ЕАИСТО пользователям из числа сотрудников территориального органа МВД России на региональном уровне, а также подчиненных ему территориальных органов МВД России на районном уровне, создание и формирование отчетов на региональном уровне, а также осуществляющий аннулирование диагностических карт.

7.6. Федеральный администратор – сотрудник ЦСН БДД МВД России, обеспечивающий предоставление или прекращение доступа к ЕАИСТО региональным администраторам и пользователям из числа сотрудников подразделений МВД России, ведение справочников, создание и формирование отчетов, а также осуществляющий аннулирование и восстановление диагностических карт.

7.7. Идентификатор сведений – уникальная последовательность символов, использование которой при межведомственном информационном взаимодействии позволит однозначно идентифицировать необходимые сведения, формируемые ЕАИСТО, и получить их в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

8. Обязанности администраторов и пользователей Системы из числа сотрудников Госавтоинспекции закрепляются в должностных регламентах (должностных инструкциях) соответствующих сотрудников.

**II. Состав информации, содержащейся в ЕАИСТО, и порядок эксплуатации ЕАИСТО**

9. ЕАИСТО содержит информацию, предусмотренную частями   
2 и 3 статьи 12 Федерального закона № 170-ФЗ[[19]](#footnote-19).

10. В качестве идентификатора сведений о результатах проведения технического осмотра, содержащихся в диагностической карте, используются номер диагностической карты транспортного средства или один из реквизитов транспортных средств (идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер кузова, номер шасси (рамы) транспортного средства).

11. Порядок эксплуатации ЕАИСТО осуществляется в соответствии  
с требованиями настоящей Инструкции.

12. Общий контроль за функционированием Системы осуществляет ГУОБДД МВД России.

13. Размещение сведений[[20]](#footnote-20) в базе данных ЕАИСТО производится уполномоченными лицами профессионального объединения страховщиков и операторов технического осмотра.

14. Обработка персональных данных оператора технического осмотра и технических экспертов[[21]](#footnote-21) осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных.

15. Доступ к информационным ресурсам ЕАИСТО, в том числе  
и архивным, предоставляется:

15.1. Уполномоченным лицам профессионального объединения страховщиков с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия;

15.2. Операторам технического осмотра с использованием сети Интернет путем непосредственного обращения к Системе по адресу: https://eaisto.gibdd.ru/;

15.3. Сотрудникам Госавтоинспекции с использованием интегрированной мультисервисной телекоммуникационной системы органов внутренних дел Российской Федерации;

15.4. Должностным лицам органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

16. Уполномоченные лица профессионального объединения страховщиков осуществляют доступ к сведениям, содержащимся  
в ЕАИСТО, посредством информационного обмена сведениями ЕАИСТО  
с использованием Единого электронного сервиса[[22]](#footnote-22), обеспечивающего взаимодействие автоматизированной информационной системой обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и ЕАИСТО.

17. Регистрация операторов технического осмотра производится на основании сведений, размещенных в Системе уполномоченными лицами профессионального объединения страховщиков путем передачи этой информации из реестра операторов технического осмотра[[23]](#footnote-23).

**III. Порядок доступа к информационным ресурсам ЕАИСТО**

18. В ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России и территориальных органах МВД России на региональном уровне, участвующих в эксплуатации Системы, в порядке, установленном настоящей Инструкцией, назначаются:

18.1. Администраторы, осуществляющие контроль и разграничение прав доступа к данным, обрабатываемым в Системе:

18.1.1. Администратор безопасности – приказом начальника ФКУ «ГИАЦ МВД России».

18.1.2. Федеральный администратор – приказом начальника ЦСН БДД МВД России.

18.2.2. Региональные администраторы – приказом руководителя (начальника) территориального органа МВД России на региональном уровне.

18.3. Пользователи из числа сотрудников Госавтоинспекции:

18.3.1. В ГУОБДД МВД России – приказом начальника ГУОБДД МВД России.

18.3.2. В ЦСН БДД МВД России – приказом начальника ЦСН БДД МВД России.

18.3.3. В территориальных органах МВД России на региональном уровне – приказом руководителя (начальника) территориального органа МВД России на региональном уровне.

18.3.4. В территориальных органах МВД России на районном уровне – приказом начальника территориального органа МВД России на районном уровне.

19. Администратор безопасности, федеральный администратор и региональный администратор[[24]](#footnote-24), инспектор ГИБДД и инспектор госконтроля осуществляют работу согласно должностному регламенту (должностной инструкции) и в соответствии с эксплуатационной документацией[[25]](#footnote-25).

20. Доступ к ЕАИСТО администраторов, инспектора ГИБДД и инспектора госконтроля реализуется программными средствами авторизации сервиса управления доступом к информационным системам и ресурсам единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России[[26]](#footnote-26) и усиленной квалифицированной электронной подписи.

20.1. При предоставлении доступа инспектору ГИБДД присваивается цифровой код, первые две позиции которого должны соответствовать цифровому коду региона[[27]](#footnote-27), соответствующему субъекту Российской Федерации, в котором находиться территориальный орган МВД России, третья и последующие позиции должны состоять из цифр от «0» до «9» в произвольном порядке[[28]](#footnote-28).

20.2. Присвоение одинаковых цифровых кодов двум или более инспекторам ГИБДД не допускается.

20.3. В случае прекращение доступа инспектора ГИБДД к Системе в соответствии с пунктом 28 настоящей Инструкции, цифровой код может быть присвоен другому инспектору ГИБДД.

21. Доступ к ЕАИСТО оператора технического осмотра производится непосредственно в ЕАИСТО с использованием учетной записи пользователя системы и усиленной квалифицированной электронной подписи юридического лица или индивидуального предпринимателя.

Автоматизированное рабочее место оператора технического осмотра должно соответствовать минимальным требованиям к автоматизированному рабочему месту оператора технического осмотра, имеющему доступ к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств (приложение № 1 к настоящей Инструкции).

22. Для получения доступа оператор технического осмотра самостоятельно загружает в Систему сертификат ключа проверки своей электронной подписи[[29]](#footnote-29) и сертификаты ключей проверки электронных подписей технических экспертов.

Достоверность идентификации оператора технического осмотра в системе подтверждается путем проверки наличия сведений о нем, переданных в ЕАИСТО[[30]](#footnote-30) из реестра операторов технического осмотра.

23. Предоставление доступа администраторам, инспектору ГИБДД и инспектору госконтроля к ЕАИСТО осуществляется на основании решений руководителей (начальников), имеющих право назначения администраторов и пользователей из числа сотрудников Госавтоинспекции в соответствии с пунктом 18 настоящей Инструкции и с заявкой на предоставление (прекращение) доступа пользователей к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств[[31]](#footnote-31) (приложение № 2 к настоящей Инструкции).

24. Заявка направляется в письменном виде:

24.1. Федеральному администратору – для регистрации региональных администраторов и пользователей ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России.

24.2. Региональному администратору – для регистрации пользователей территориальных органов МВД России на региональном и районном уровнях.

25. Заявки, содержащие неверные или неполные сведения, подлежат возврату без предоставления доступа.

26. Порядок организации доступа администраторов и пользователей к Системе обеспечивается:

26.1. Разграничением прав доступа администраторов и пользователей к информационным ресурсам, программным средствам обработки, передачи и защиты информации.

26.2. Регистрацией действий администраторов и пользователей, а также контролем за несанкционированным доступом и действиями администраторов, пользователей и иных лиц.

27. При выявлении нарушений требований по обеспечению информационной безопасности со стороны администраторов и пользователей, их доступ к ЕАИСТО приостанавливается администратором до выяснения причин и принятия решения по выявленному факту, о чем немедленно сообщается руководителю (начальнику) подразделения, назначившему администраторов и пользователей из числа сотрудников Госавтоинспекции в соответствии с пунктом 17 настоящей Инструкции. Об установлении фактов нарушений со стороны операторов технического осмотра информируется профессиональное объединение страховщиков.

28. Прекращение доступа к Системе осуществляется в течение суток с момента получения заявки.

29. Прекращение доступа к Системе операторам технического осмотра осуществляется автоматически на основании сведений из реестра при приостановлении действия аттестата аккредитации операторов технического осмотра, аннулировании аттестата аккредитации, окончании срока действия сертификата ключа проверки электронной подписи.

30. Ответственность за своевременное информирование администратора о прекращении доступа к ЕАИСТО возлагается  
на руководителей (начальников), указанных в пункте 17 настоящей Инструкции.

**V. Обеспечение информационной безопасности ЕАИСТО**

31. ЕАИСТО является информационной системой 2 класса защищенности[[32]](#footnote-32), для которой необходимо обеспечивать 3-й уровень защищенности персональных данных[[33]](#footnote-33).

32. Обеспечение информационной безопасности при эксплуатации ЕАИСТО осуществляется с применением организационных и технических мер согласно законодательству Российской Федерации в области обеспечения безопасности информации.

33. Информационная безопасность в ЕАИСТО достигается путем:

ограничения доступа посторонних лиц в помещения, где размещены технические средства, осуществляющие обработку данных, а также хранятся носители информации;

разграничения прав доступа посредством системы идентификации  
и аутентификации пользователей;

управления (администрирования) системой защиты информации информационной системы;

применения средств усиленной квалифицированной электронной подписи;

резервного копирования информации;

регистрации событий безопасности;

мониторинга состояния защищенности Системы;

защиты технических средств и носителей информации;

использования защищенных каналов связи;

обнаружения (предотвращения) внедрения вредоносных программ (программ-вирусов);

обеспечения противопожарной безопасности помещений, в которых постоянно расположены технические средства;

анализа инцидентов в информационной системе, а также принятия мер по устранению и предупреждению инцидентов;

документирования изменений конфигурации информационной системы и системы защиты персональных данных;

проведения систематических мероприятий по анализу защищенности информационной системы и тестирования работоспособности системы защиты персональных данных.

34. Администратор безопасности обязан:

проводить совещательные мероприятия и инструктажи, направленные на повышение уровня квалификации пользователей в области информационной безопасности;

осуществлять контроль за соблюдением правил эксплуатации средств защиты информации и соблюдением мер защиты информации;

контролировать использование машинных носителей информации;

осуществлять анализ журналов программных компонентов средств защиты информации ЕАИСТО, журналов регистрации событий, системных журналов и журналов безопасности, создавать архивные копии журналов и обеспечивать надежное хранение этих копий. При обнаружении предпосылок и фактов несанкционированного доступа к защищаемым ресурсам ЕАИСТО принимать необходимые меры;

осуществлять установку, настройку и контроль функционирования средств защиты информации ЕАИСТО в случае возникновения нештатных ситуаций и нарушения установленного технологического процесса обработки информации;

выявлять инциденты информационной безопасности в ЕАИСТО и организовывать реагирование на них;

проводить периодический контроль работоспособности, параметров настройки и правильности функционирования средств защиты информации ЕАИСТО;

контролировать защищенность аппаратных средств ЕАИСТО;

контролировать отсутствие средств разработки и отладки программ на серверах и автоматизированных рабочих местах пользователей ЕАИСТО;

отслеживать сроки действия сертификатов соответствия требованиям по безопасности информации на средства защиты информации, используемые в составе подсистемы обеспечения информационной безопасности ЕАИСТО, и принимать меры, направленные на устранение выявленных недостатков;

контролировать в составе ЕАИСТО отсутствие несанкционированно установленного программного обеспечения и средств защиты информации;

инициировать исключение из состава ЕАИСТО несанкционированно установленного программного обеспечения и средств защиты информации;

организовывать восстановление несанкционированно удаленных из состава ЕАИСТО программного обеспечения и средств защиты информации;

производить анализ программных и технических средств ЕАИСТО на наличие актуальных уязвимостей (недостатков) с использованием средств анализа защищенности, общедоступных источников и данных производителей;

по результатам анализа наличия уязвимостей производить корректировку настроек или установку обновлений программных и технических средств ЕАИСТО.

35. При работе с Системой не допускается:

покидать автоматизированное рабочее место без завершения сеанса работы с Системой;

использовать доступ к информационным ресурсам ЕАИСТО в личных целях, не связанных с выполнением служебных обязанностей;

распространять сведения, полученные с использованием информационных ресурсов и сервисов ЕАИСТО, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

предоставлять иным лицам свою усиленную квалифицированную электронную подпись для доступа к информационным ресурсам Системы, а также использовать ее для организации сеанса работы с Системой иного лица.

Приложение № 1

к Инструкции о порядке эксплуатации единой автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств

**Минимальные требования к автоматизированному рабочему месту оператора технического осмотра, имеющему доступ к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств**

**1. Требования к техническому составу:**

1.1. Системный блок содержит:

центральный процессор (тактовая частота не ниже 2 ГГц);

оперативную память (не менее 2 Гб);

сетевой адаптер для выхода в Интернет;

видеоадаптер (не менее 512 Мб видеопамяти);

жесткий диск (1 Гбайт свободного дискового пространства).

1.2. Монитор (может быть интегрирован в системный блок).

1.3. Клавиатура.

1.4. Мышь.

1.5. Печатающее устройство, отвечающее требованиям по формированию диагностических карт, отказов, отчетов.

1.6. Фотографическое оборудование, позволяющее обеспечить соответствие требованиям к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование.

**2. Требования к используемому программному обеспечению:**

2.1. Операционная система, входящая в Единый реестр российских программ для электронно-вычислительных машин и баз данных[[34]](#footnote-34): Astra Linux Special Edition (версия 1.6) или Microsoft Windows (не ниже 7), или Android (не ниже 7).

2.2. Средства антивирусной защиты.

2.3. Средства работы с электронной подписью и криптопровайдер.

2.4. Браузер с установленным плагином «КриптоПро ЭЦП Browser plug-in» криптопровайдера, поддерживающего действующие в Российской Федерации стандарты криптографической защиты[[35]](#footnote-35).

**3. Требования к установленному сертификату ключа проверки электронной подписи:**

соответствует **ГОСТ Р 34.10-2012;**

выдан аккредитованным удостоверяющим центром;

не содержится в списке отозванных сертификатов;

срок действия не истек;

содержит ОГРН или ОГРНИП;

содержит фамилию и имя своего владельца.

Приложение № 2

к Инструкции о порядке эксплуатации единой автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств

**ЗАЯВКА**

**на предоставление (прекращение) прав доступа пользователям**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование подразделения Госавтоинспекции)

**к единой автоматизированной информационной системе**

**технического осмотра транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  подразделения | Должность,  фамилия, имя, отчество сотрудника | Рабочий  телефон  сотрудника | Адрес  электронной почты сотрудника | Роль пользователя ЕАИСТО  (федеральный администратор, региональный администратор, инспектор ГИБДД, инспектор госконроля) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, специальное звание, подпись, расшифровка подписи)

« » 20 г.

Приложение № 2

к приказу МВД России

от 2021 г. №

**План-график**

**ввода в эксплуатацию единой автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств**[[36]](#footnote-36)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Ответственные исполнители | Срок выполнения |
| 1. | Передать копию эксплуатационной документации в ФКУ «ГИАЦ МВД России» | ЦСН БДД МВД России | до 01.02.2021 |
| 2. | Провести комплекс технических мероприятий по вводу в эксплуатацию системы | ФКУ  «ГИАЦ МВД России» | до 01.02.2021 |
| 3. | Создание системы защиты информации и организация аттестации ЕАИСТО по требованиям безопасности информации | ФКУ  «ГИАЦ МВД России», ФКУ «ГЦСиЗИ  МВД России» | до 01.03.2021 |
| 4. | Назначение и регистрация федерального администратора ЕАИСТО | ЦСН БДД МВД России | до 01.02.2021 |
| 5. | Назначение и регистрация региональных администраторов ЕАИСТО | ЦСН БДД МВД России, подразделения Госавтоинспекции территориальных органов  МВД России по субъектам Российской Федерации[[37]](#footnote-37) | до 01.02.2021 |
| 6. | Организация обучения сотрудников подразделений Госавтоинспекции путем проведения дистанционной образовательной видеоконференции | ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России, подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне | до 10.02.2021 |
| 7. | Настройка параметров и дополнение информационно-справочных данных к ЕАИСТО для подключения автоматизированных рабочих мест | ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России | до 10.02.2021 |
| 8. | Регистрация пользователей из числа сотрудников Госавтоинспекции в ЕАИСТО | ЦСН БДД МВД России, ГУОБДД МВД России, подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне | до 10.02.2021 |
| 9. | Загрузка данных из реестра операторов технического осмотра | ЦСН БДД МВД России | до 28.02.2021, далее по мере  изменения  сведений в реестре |
| 10. | Ввод в эксплуатацию ЕАИСТО | ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России,  подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне | 01.03.2021 |

1. Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; № 49, ст. 7020, ст. 7040, ст. 7061; 2012, № 31, ст. 4319, ст. 4320; № 53, ст. 7592; 2013, № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4082, ст. 4084; № 52, ст. 6985; 2014, № 23, ст. 2930; 2018, № 18, ст. 2580; 2019, № 18, ст. 2212; № 23, ст. 2905; 2020, № 14, ст. 2028. [↑](#footnote-ref-1)
2. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 1, ст. 156; № 49, ст. 6881; 2018, № 49, ст. 7600; 2020, № 30, ст. 4916. [↑](#footnote-ref-2)
3. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 32, ст. 5281. [↑](#footnote-ref-3)
4. Далее – «ЕАИСТО» или «система». [↑](#footnote-ref-4)
5. Далее – «ЦОД МВД России». [↑](#footnote-ref-5)
6. Далее – «Инструкция». [↑](#footnote-ref-6)
7. Далее – «План-график». [↑](#footnote-ref-7)
8. Документы, приведенные в пункте 56 Инструкции по применению единого плана счетов бухгалтерского учета для государственных органов власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений, утвержденной приказом Минфина России от 1 декабря 2010 г. № 157н (зарегистрирован в Минюсте России 30 декабря 2010 года, регистрационный № 19452), с изменениями, внесенными приказами Минфина России от 12.10.2012 г. № 134н (зарегистрирован в Минюсте России 10 декабря 2012 года, № 26060), от 29 августа 2014 г. № 89н (зарегистрирован в Минюсте России 20 октября 2014 года № 34361), от 6 августа 2015 г. № 124н (зарегистрирован в Минюсте России 27 августа 2015 года № 38719), от 1 марта 2016 г. № 16н (зарегистрирован в Минюсте России 25 марта 2016 года № 41570), от 16 ноября 2016 г. № 209н (зарегистрирован в Минюсте России 15 декабря 2016 года № 44741), от 27 сентября 2017 г. № 148н (зарегистрирован в Минюсте России 17 октября 2017 года № 48573), от 31 марта 2018 г. № 64н (зарегистрирован в Минюсте России 26 апреля 2018 года № 50910), от 28 декабря 2018 г. № 298н (зарегистрирован в Минюсте России 29 января 2019 года № 53597). [↑](#footnote-ref-8)
9. Далее – «ЕАИСТО» или «Система». [↑](#footnote-ref-9)
10. Далее – «технический осмотр». [↑](#footnote-ref-10)
11. Пункт 4 Правил сбора, обработки, хранения, передачи, использования информации, содержащейся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств, а также обеспечения доступа к этой информации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 1115 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 1, ст. 156; 2020, № 30, ст. 4916). [↑](#footnote-ref-11)
12. Часть 5 статьи 12 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; № 49, ст. 7061; 2019, № 23, ст. 2905). Далее – «Федеральный закон № 170-ФЗ». [↑](#footnote-ref-12)
13. Часть 1 статьи 12 Федерального закона № 170-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881). [↑](#footnote-ref-13)
14. Далее – «сотрудник Госавтоинспекции». [↑](#footnote-ref-14)
15. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 741 «Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 22, ст. 3508). [↑](#footnote-ref-15)
16. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 мая 2020 г. № 777 «О государственном контроле (надзоре) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 23, ст. 3642). [↑](#footnote-ref-16)
17. Часть 7 статьи 1 Федерального закона № 170-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2012, № 31, ст. 4319). [↑](#footnote-ref-17)
18. Часть 13 статьи 1 Федерального закона № 170-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23, ст. 2905). [↑](#footnote-ref-18)
19. Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; № 49, ст. 7061; 2012, № 31,   
    ст. 4319; 2013, № 27, ст. 3477. [↑](#footnote-ref-19)
20. Пункт 5 Правил сбора, обработки, хранения, передачи, использования информации, содержащейся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств, а также обеспечения доступа к этой информации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 1115). [↑](#footnote-ref-20)
21. Часть 13 статьи 1 Федерального закона № 170-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881). [↑](#footnote-ref-21)
22. Приказ Минкомсвязи России от 23 июня 2015 г. № 210 «Об утверждении Технических требований  
    к взаимодействию информационных систем в единой системе межведомственного электронного взаимодействия» (зарегистрирован в Минюсте России 25 августа 2015 года, регистрационный № 38668), с учетом изменений, внесенных приказом Минкомсвязи России от 22 февраля 2017 года № 71 (зарегистрирован в Минюсте России 2 июня 2017 года № 46934). [↑](#footnote-ref-22)
23. Приказ Минэкономразвития России от 21 октября 2011 г. № 587 «Об утверждении Порядка ведения реестра операторов технического осмотра, формирования и размещения открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра» (зарегистрирован в Минюсте России 14 ноября 2011 года, регистрационный № 22301), с учетом изменений, внесенных приказом Минэкономразвития России от 27 сентября 2012 г. № 636 (зарегистрирован в Минюсте России 29 ноября 2012 года, регистрационный № 25969). [↑](#footnote-ref-23)
24. Далее – «администраторы». [↑](#footnote-ref-24)
25. Документация к Государственному контракту от 28 апреля 2020 г. № 0348100077720000007\_52426 на выполнение работ по модернизации единой автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств. [↑](#footnote-ref-25)
26. Приказ МВД России от 10 апреля 2015 г. № 016 «Вопросы организации эксплуатации единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России». [↑](#footnote-ref-26)
27. Пункт 39 Правил государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 1764, Собрание законодательства Российской Федерации, 2019,   
    № 52, (часть II), ст. 7999 [↑](#footnote-ref-27)
28. Максимальная длинна цифрового кода не должна превышать 10 позиций. [↑](#footnote-ref-28)
29. Федеральный закон от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2036; 2016, № 1, ст. 65). [↑](#footnote-ref-29)
30. Часть 2.1 статьи 12 Федерального закона № 170-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23, ст. 2905). [↑](#footnote-ref-30)
31. Далее – «заявка». [↑](#footnote-ref-31)
32. Приказ ФСТЭК России от 11 февраля 2013 г. № 17 «Об утверждении Требований о защите информации, не составляющей государственную тайну, содержащейся в государственных информационных системах» (зарегистрирован в Минюсте России 31 мая 2013 года, регистрационный № 28608), с изменениями, внесенными приказами ФСТЭК России от 15 февраля 2017 г. № 27 (зарегистрирован в Минюсте России 14 марта 2017 года № 45933), от 28 мая 2019 г. № 106 (зарегистрирован в Минюсте России 13 сентября 2019 года № 55924). [↑](#footnote-ref-32)
33. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2012 г. № 1119 «Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 45, ст. 6257). [↑](#footnote-ref-33)
34. Статья 12.1 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 31, ст. 4196; 2015, № 27, ст. 3979). [↑](#footnote-ref-34)
35. ГОСТ Р 34.11-2012. Национальный стандарт Российской Федерации. Информационная технология. Криптографическая защита информации. Функция хэширования (утвержденный и введенный в действие приказом Росстандарта от 7 августа 2012 г. № 216-ст) и ГОСТ Р 34.10-2012. Национальный стандарт Российской Федерации. Информационная технология. Криптографическая защита информации. Процессы формирования и проверки электронной цифровой подписи (утвержденный и введенный в действие приказом Росстандарта от 7 августа 2012 г. № 215-ст). [↑](#footnote-ref-35)
36. Далее – «ЕАИСТО». [↑](#footnote-ref-36)
37. Далее – «подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне». [↑](#footnote-ref-37)