

**Приказ Министерства транспорта РФ от 15 октября 2019 г. N 339  
"О внесении изменений в отдельные приказы Министерства транспорта  
Российской Федерации по вопросам оснащения тахографами транспортных  
средств, принадлежащих физическим лицам, и транспортных средств,  
осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и  
междугородном сообщении"**

В соответствии с [пунктом 1](#) постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. N 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 48, ст. 6714) приказываю:

Внести изменения в отдельные приказы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам оснащения тахографами транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, и транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, согласно [приложению](#) к настоящему приказу.

Министр

Е.И. Дитрих

Зарегистрировано в Минюсте РФ 3 декабря 2019 г.  
Регистрационный N 56679

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от 15 октября 2019 г. N 339**

**Изменения, вносимые в отдельные приказы Министерства транспорта  
Российской Федерации по вопросам оснащения тахографами транспортных  
средств, принадлежащих физическим лицам, и транспортных средств,  
осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и  
междугородном сообщении**

1. В [Порядке](#) оснащения транспортных средств тахографами, утвержденном [приказом](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 273 (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г., регистрационный N 31407), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от [21 октября 2015 г. N 314](#) (зарегистрирован Минюстом России 11 ноября 2015 г., регистрационный N 39665), от [2 декабря 2015 г. N 348](#) (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2015 г., регистрационный N 40118), от [26 июля 2017 г. N 277](#) (зарегистрирован Минюстом России 9 ноября 2017 г., регистрационный N 48821), от [30 января 2018 г. N 35](#) (зарегистрирован Минюстом России 16 февраля 2018 г., регистрационный N 50061):

1) [пункты 1](#) и [2](#) изложить в следующей редакции:

"1. Порядок оснащения транспортных средств тахографами (далее - Порядок) разработан во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. N 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил

их использования, обслуживания и контроля их работы"<sup>1</sup> и устанавливает процедуру и сроки оснащения транспортных средств тахографами.

2. Настоящий Порядок применяется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств, а также физическими лицами, осуществляющими эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов (далее - владельцы транспортных средств), в целях повышения безопасности дорожного движения.";

2) в пункте 3:

а) в абзаце первом слова "приложении N 2 к приказу Минтранса России N 36" заменить словами "приложении N 2 к приказу Минтранса России от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный N 27574) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 17 декабря 2013 г. N 470 (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г., регистрационный N 31406), от 28 января 2016 г. N 16 (зарегистрирован Минюстом России 26 февраля 2016 г., регистрационный N 41211), от 20 февраля 2017 г. N 55 (зарегистрирован Минюстом России 4 мая 2017 г., регистрационный N 46596), от 26 июля 2017 г. N 277 (зарегистрирован Минюстом России 9 ноября 2017 г., регистрационный N 48821) и от 30 января 2018 г. N 35 (зарегистрирован Минюстом России 16 февраля 2018 г., регистрационный N 50061) (далее - приказ Минтранса России N 36)";

б) в абзаце втором:

слова "городские и пригородные" исключить;

после слов "регулярные перевозки" дополнить словами "пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщениях";

после слов "от 14 февраля 2009 г. N 112"<sup>1</sup> дополнить словами ", а также транспортных средств категорий М2 и М3, эксплуатируемых физическими лицами";

в) абзац третий после слов "используемых для перевозки опасных грузов" дополнить словами "(за исключением транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами)";

г) абзац четвертый после слов "для перевозки опасных грузов" дополнить словами ", а также транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами";

д) абзац пятый после слов "предназначенных для междугородных перевозок" дополнить словами ", а также транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами";

е) абзац шестой после слов "не относящихся к опасным" дополнить словами "(за исключением транспортных средств, эксплуатируемых физическими лицами)";

ж) в абзаце десятом:

слово "пригородные" исключить;

после слов "регулярные перевозки" дополнить словами "пассажиров в пригородном и междугородном сообщениях";

з) в абзаце одиннадцатом: слово "городские" исключить;

после слов "регулярные перевозки" дополнить словами "пассажиров в городском сообщении";

слова "до 1 июля 2019 г." заменить словами "до даты, определенной постановлением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2019 г. N 382 "О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются

такие перевозки транспортными средствами указанных категорий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 15, ст. 1753);";

и) дополнить абзацами следующего содержания:

"транспортных средств категории N 3, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 марта 2020 г.;

транспортных средств категории N 3, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 июня 2020 г.;

транспортных средств категории N 3, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 сентября 2020 г.;

транспортных средств категории M3, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 ноября 2019 г.;

транспортных средств категории M3, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 февраля 2020 г.;

транспортных средств категории M3, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 мая 2020 г.;

транспортных средств категории N 2, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 декабря 2020 г.;

транспортных средств категории N 2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 марта 2021 г.;

транспортных средств категории N 2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 июня 2021 г.;

транспортных средств категории M2, экологический класс которых не определен, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 августа 2020 г.;

транспортных средств категории M2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 3 или ниже, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 ноября 2020 г.;

транспортных средств категории M2, экологические характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, эксплуатируемых физическими лицами, - до 1 февраля 2021 г.;

транспортных средств категорий M2, принадлежащих многодетным родителям, которые используются ими для перевозки членов своей многодетной семьи, - до 1 января 2022 г."

2. В [приказе](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный N 27574) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации [от 17 декабря 2013 г. N 470](#) (зарегистрирован Минюстом России 24 февраля 2014 г., регистрационный N 31406), [от 28 января 2016 г. N 16](#) (зарегистрирован Минюстом России 26 февраля 2016 г., регистрационный N 41211), [от 20 февраля 2017 г. N 55](#) (зарегистрирован Минюстом России 4 мая 2017 г., регистрационный N 46596), [от 26 июля 2017 г. N 277](#) (зарегистрирован Минюстом России

9 ноября 2017 г., регистрационный N 48821) и от 30 января 2018 г. N 35 (зарегистрирован Минюстом России 16 февраля 2018 г., регистрационный N 50061):

1) в Требованиях к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение N 1 приказу):

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (далее - Требования), разработаны с целью обеспечения тахографами непрерывной, некорректируемой регистрации информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о времени управления транспортными средствами и отдыха водителей транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности.";

б) в подпункте 4 пункта 4 слова "юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств (далее - транспортные предприятия)," заменить словами "юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, а также физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов (далее - владельцы транспортных средств)";

в) в подпункте 1 пункта 7 слова "вождения транспортного средства (регистрация режимов движения, труда и отдыха водителей, а также регистрация событий, сбоев, неисправностей)" заменить словами "регистрации информации тахографом";

г) в подпункте 2 пункта 11 слова "непрерывного времени управления и совокупного времени перерывов в работе водителя" заменить словами "времени труда водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, и (или) времени управления транспортным средством водителем (далее - время управления транспортным средством), а также времени отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, и (или) времени отдыха водителя от управления транспортным средством (далее - время отдыха), в том числе совокупного времени управления транспортным средством и времени отдыха";

д) в пункте 13:

подпункт 1 изложить в следующей редакции:

"1) автоматическое определение и регистрацию координат мест, в которых начинаются и заканчиваются периоды времени управления транспортным средством";

абзац второй подпункта 2 изложить в следующей редакции:

"вывести на дисплей информацию о дате и времени последнего извлечения этой карты и вывести запрос, означает ли данный ввод карты продолжение текущего периода времени управления транспортным средством";

в абзацах втором, пятом - седьмом подпункта 5:

слово "работы" заменить словами "времени управления транспортным средством";

слово "ежедневный" в соответствующих падежах исключить;

абзац четвертый подпункта 5 изложить в следующей редакции:

"если держатель карты водителя вводит отрицательный ответ на предложение указать "название места, в котором начинается период времени управления транспортным средством", то на дисплей выводится запрос о вводе в ручном режиме данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени после извлечения карты до момента завершения управления транспортным средством";

е) в пункте 15:

в **подпункте 1** слова "транспортного предприятия, которому принадлежит транспортное средство" заменить словами "владельца транспортного средства";

в **подпункте 3** слова "транспортным предприятием" заменить словами "владельцем транспортного средства";

ж) в **абзацах третьем и четвертом пункта 24** слово "работы" заменить словами "времени управления транспортным средством";

з) в **пункте 32**:

в **абзаце первом** слова "транспортным предприятием" заменить словами "владельцем транспортного средства";

**абзац пятый** изложить в следующей редакции:

"владелец транспортного средства";

дополнить **абзацем** следующего содержания:

"адрес владельца транспортного средства.";

и) **абзац четвертый пункта 33** изложить в следующей редакции:

"наименование/фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства или наименование мастерской.";

к) в **подпункте 8 пункта 38**:

в **абзацах третьем - шестом** слова "непрерывного вождения" заменить словами "управления транспортным средством";

в **абзацах третьем и четвертом** слова "суммарное время перерывов" заменить словами "отдыха от управления транспортным средством";

**абзац седьмой** изложить в следующей редакции:

"суммарное время управления транспортным средством водителя за текущий период";

**абзац восьмой** изложить в следующей редакции:

"суммарное время управления транспортным средством второго водителя за текущий период.";

л) в **абзаце первом пункта 60**:

слова "работы, введенные водителем" заменить словами "времени управления транспортным средством";

слово "ежедневные" исключить;

м) в **подпункте 8 пункта 69**:

слово "работы" заменить словами "времени управления транспортным средством";

слово "ежедневных" исключить;

н) в **пункте 73**:

в **подпункте 4** слова "название транспортного предприятия" заменить словами "наименование или фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства";

в **подпункте 5** слова "транспортного предприятия" заменить словами "владельца транспортного средства";

о) в **абзаце первом пункта 74** слова "транспортного предприятия" заменить словами "владельца транспортного средства";

п) **пункт 75**:

после слов "маршруте движения транспортного средства," дополнить словами "времени управления транспортным средством и времени отдыха водителей транспортных средств, режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности";

слова "времени периодов труда и отдыха водителя транспортного средства" исключить;

р) приложение N 2 к Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, изложить согласно приложению к настоящим изменениям.

2) Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами (приложение N 2 к приказу), после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"транспортные средства, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, определенные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2019 г. N 382 "О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 15, ст. 1753);";

3) в Правилах использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение N 3 к приказу):

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Использование тахографов осуществляется:

1) водителями - в целях регистрации и учета времени управления транспортным средством и отдыха, режимов труда и отдыха;

2) владельцами транспортных средств - в целях контроля работы тахографов;

3) контролерами - в целях контроля за соблюдением водителями норм времени управления транспортным средством и отдыха, режимов движения, труда и отдыха.";

б) в подпункте 2 пункта 9:

слово "работы" заменить словами "времени управления транспортным средством";

слово "ежедневный" исключить;

в) подпункт 3 пункта 9 изложить в следующей редакции:

"3) изъять карту водителя из слота тахографа при завершении периода времени управления транспортным средством после запроса тахографа о завершении соответствующего периода времени управления транспортным средством и о подтверждении или вводе названия места, в котором завершился период времени управления транспортным средством";

г) в пункте 13:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"13. Владельцы транспортных средств:";

в подпункте 6:

слово "предприятия" заменить словами "владельца транспортного средства,";

слово "обеспечивать" заменить словом "обеспечивают";

в подпункте 10 слова "транспортного предприятия" заменить словами "владельца транспортного средства,";

дополнить подпунктом 12 следующего содержания:

"12) обеспечивают проведение проверок тахографов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений.";

4) в Правилах обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства" (приложение N 4 к приказу):

а) в подпункте 4 пункта 9 слова "в транспортное предприятие" заменить словами "владельцу транспортного средства";

б) в подпункте 1 пункта 11 слово "предприятию" заменить словами "владельцу транспортного средства";

в подпункте 2 пункта 11 слово "предприятию" заменить словами "владельцу транспортного средства";

в) в абзаце первом пункта 12 слова "Транспортное предприятие" заменить словами "Владелец транспортного средства";

5) в Правилах контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (приложение N 5 к приказу):

а) в пункте 1 слова "транспортными предприятиями" заменить словами "владельцами транспортных средств";

б) в подпункте 7 пункта 4 слова "ежедневных работ" заменить словами "периодов времени управления транспортным средством".

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к **ИЗМЕНЕНИЯМ**

**Приложение N 2**  
к **Требованиям**

**Внешний вид карт тахографа**

1. Карта водителя (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты водителя наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты водителя крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта водителя. Российская Федерация".

<b>RUS</b>	<b>Карта водителя</b>	<b>Российская Федерация</b>
<b>6.</b>	1. ....	
	2. ....	
	3. ДД.ММ.ГГГГ	
	4а. ДД.ММ.ГГГГ	4б. ДД.ММ.ГГГГ
	4с.	
	5а.	
	5б.	
	7. ....	
8. ....		

Содержание позиций на карте водителя:

позиция 1 - фамилия водителя;

позиция 2 - имя водителя;

позиция 3 - дата рождения водителя;

позиция 4а - дата начала действия карты водителя;

позиция 4б - дата окончания действия карты водителя. Срок действия карты водителя - три года;

позиция 4с - наименование организации-изготовителя карты водителя;

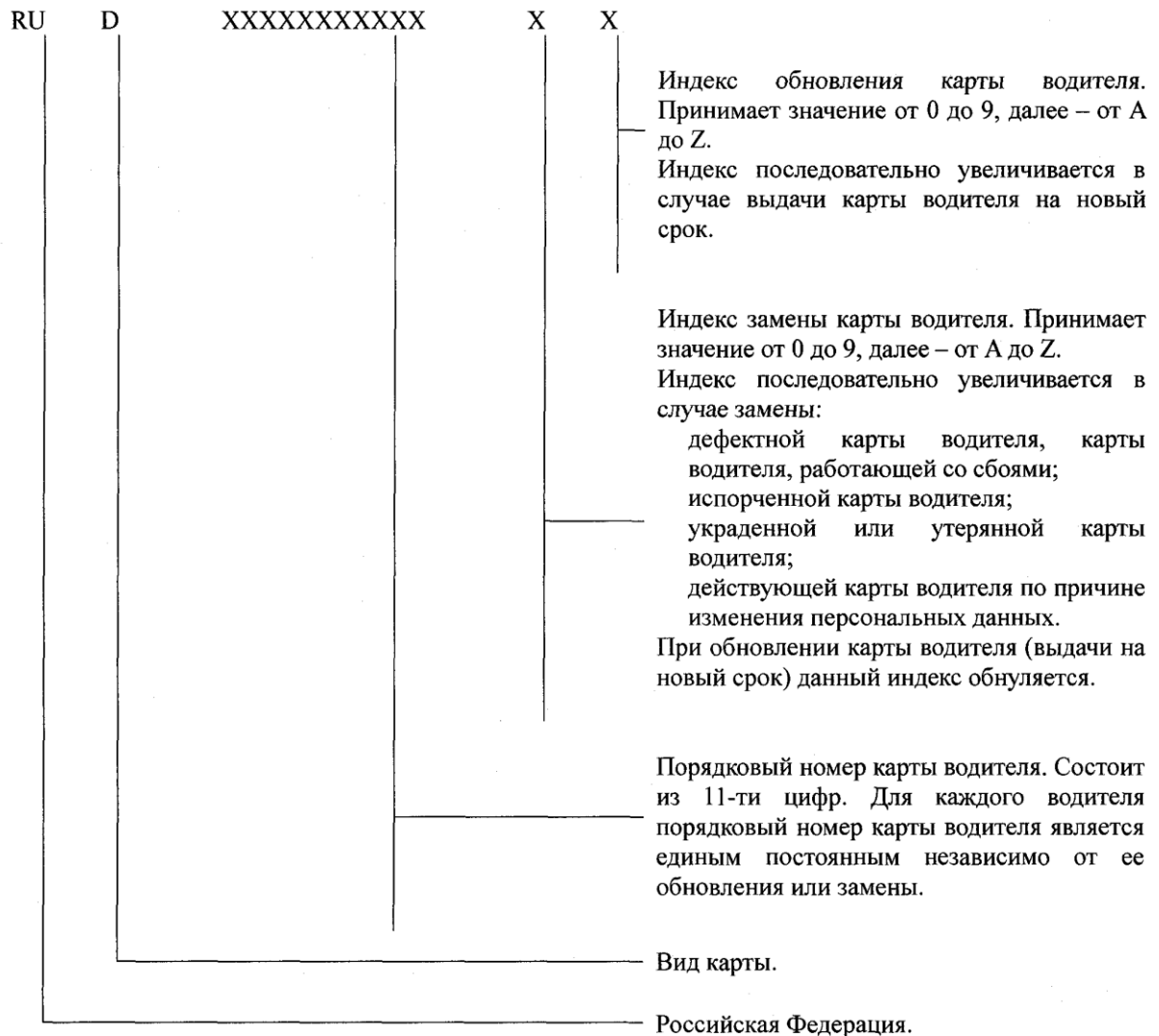
позиция 5а - номер водительского удостоверения;

позиция 5б - номер карты водителя;

позиция 6 - фотография водителя;

позиция 7 - личная подпись водителя;  
позиция 8 - почтовый адрес водителя.

Номер карты водителя имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты водителя содержит следующие данные:

1. Фамилия
2. Имя
3. Дата рождения
- 4а. Дата начала действия карты
- 4б. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование организации-изготовителя карты
- 5 а. Номер водительского удостоверения
- 5б. Номер карты
6. Фотография
7. Личная подпись
8. Адрес



Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу  
(адрес организации-изготовителя)

2. Карта предприятия (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты предприятия наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты предприятия крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта предприятия. Российская Федерация".

<b>RUS</b>	<b>Карта предприятия</b>	<b>Российская Федерация</b>
	1. ....	
	2. ....	
	3. ....	
	4а. ДД.ММ.ГГГГ	4б. ДД.ММ.ГГГГ
	4с. ....	
	5b. ....	
	6. ....	
	7. ....	

Содержание позиций на карте предприятия:

позиция 1 - наименование или фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства;

позиция 2 - фамилия руководителя юридического лица или лица, назначенного ответственным за эксплуатацию тахографов (для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей);

позиция 3 - имя лица, указанного в позиции 2;

позиция 4а - дата начала действия карты предприятия;

позиция 4б - дата окончания действия карты предприятия (срок действия карты предприятия три года);

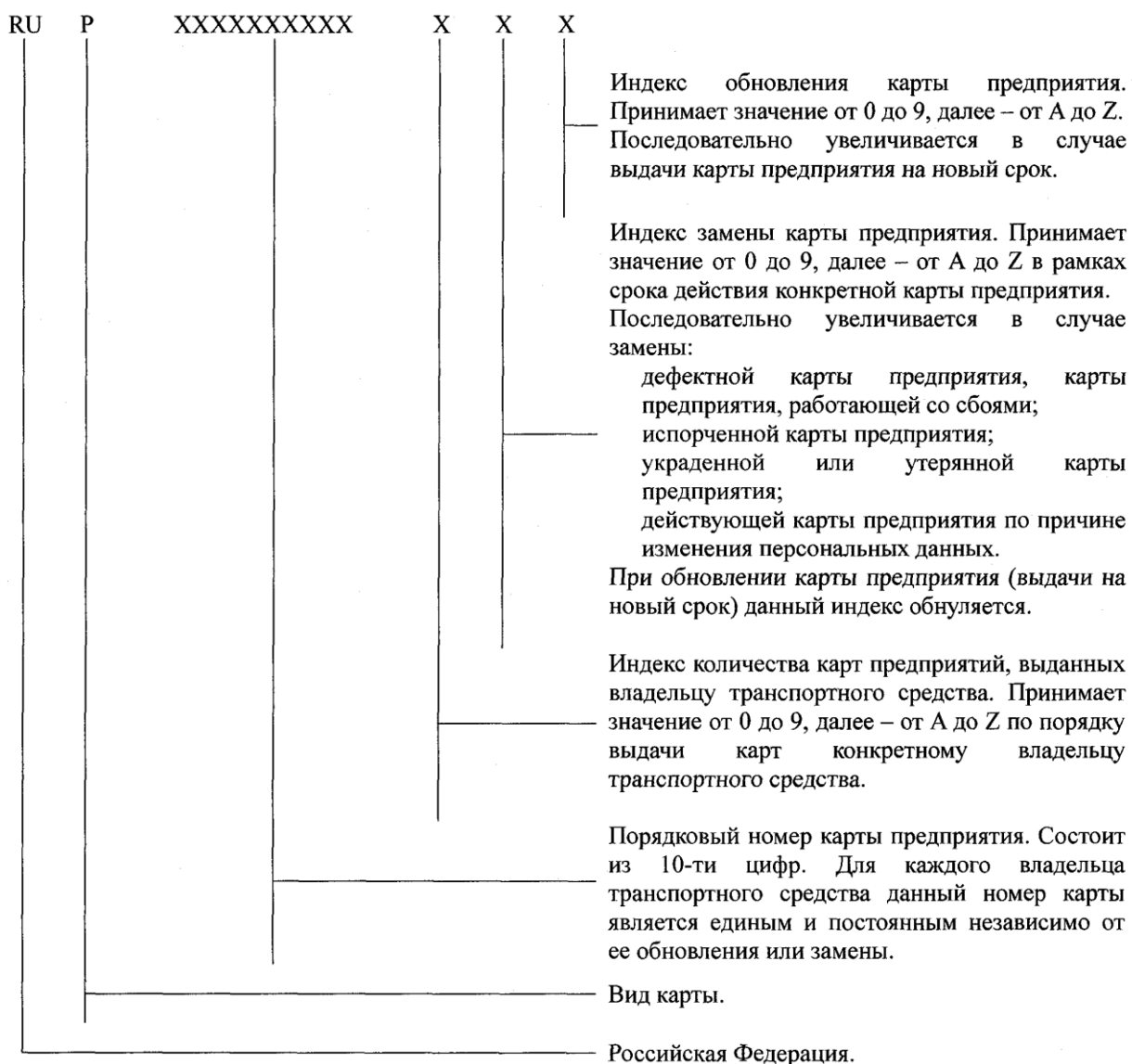
позиция 4с - наименование организации-изготовителя карты предприятия;

позиция 5b - номер карты предприятия;

позиция 6 - личная подпись владельца транспортного средства или лица, указанного в позиции 2;

позиция 7 - почтовый адрес владельца транспортного средства.

Номер карты предприятия имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты предприятия содержит следующие данные:

- |  |
|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Владелец транспортного средства</li> <li>2. Фамилия</li> <li>3. Имя</li> <li>4а. Дата начала действия карты</li> <li>4б. Дата окончания действия карты</li> <li>4с. Наименование организации-изготовителя карты</li> <li>5б. Номер карты</li> <li>6. Личная подпись</li> <li>7. Адрес</li> </ol> <p style="text-align: center;">Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу<br/>(адрес организации-изготовителя)</p> |
|--|

3. Карта мастерской (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты мастерской наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты мастерской крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта мастерской. Российская Федерация".

<b>RUS</b>	<b>Карта мастерской</b>	<b>Российская Федерация</b>
	1. ....	
	2. ....	
	3. ....	
	4а. ДД.ММ.ГГГГ	4б. ДД.ММ.ГГГГ
	4с. ....	
	5б. ....	
	6. ....	
	7. ....	

Содержание позиций на карте мастерской:

позиция 1 - наименование мастерской;

позиция 2 - фамилия руководителя мастерской;

позиция 3 - имя руководителя мастерской;

позиция 4а - дата начала действия карты мастерской;

позиция 4б - дата окончания действия карты мастерской. Срок действия карты мастерской - один год;

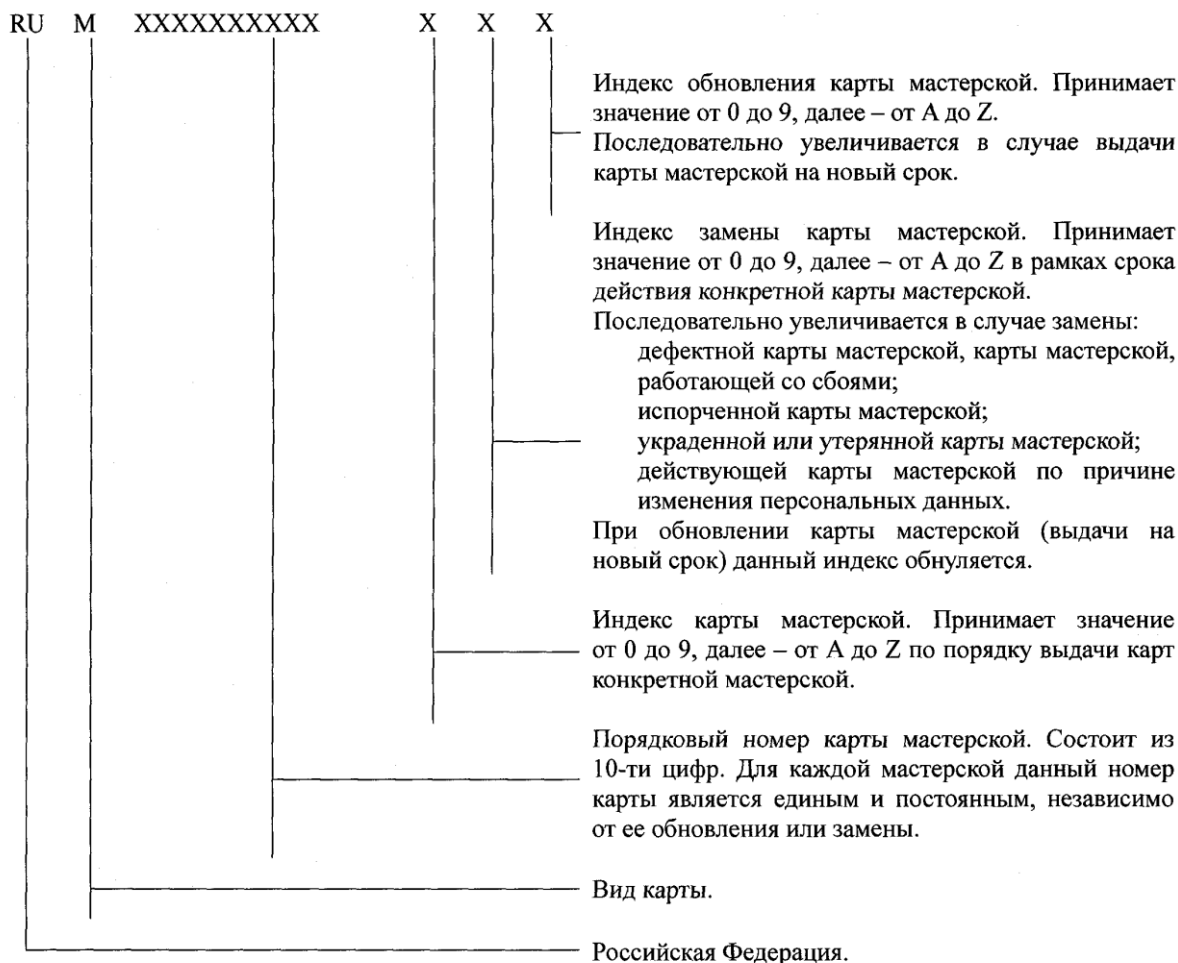
позиция 4с - наименование организации-изготовителя карты мастерской;

позиция 5б - номер карты мастерской;

позиция 6 - личная подпись руководителя мастерской;

позиция 7 - почтовый адрес мастерской.

Номер карты мастерской имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты мастерской содержит следующие данные:

1. Наименование мастерской
  2. Фамилия руководителя мастерской
  3. Имя руководителя мастерской
  - 4а. Дата начала действия карты
  - 4б. Дата окончания действия карты
  - 4с. Наименование организации-изготовителя карты
  - 5б. Номер карты
  6. Личная подпись руководителя мастерской
  7. Адрес
- Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу  
 (адрес организации-изготовителя)

4. Карта контролера (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты контролера наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты контролера крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта контролера. Российская Федерация".

**RUS**

**Карта контролера**

**Российская Федерация**

1. ....

2. ....

3. ....

4a. ДД.ММ.ГГГГ

4b. ДД.ММ.ГГГГ

4с. ....

5b. ....

6. ....

Содержание позиций на карте контролера:

позиция 1 - наименование контрольного органа;

позиция 2 - контактный телефон контрольного органа;

позиция 3 - электронный адрес контрольного органа;

позиция 4a - дата начала действия карты;

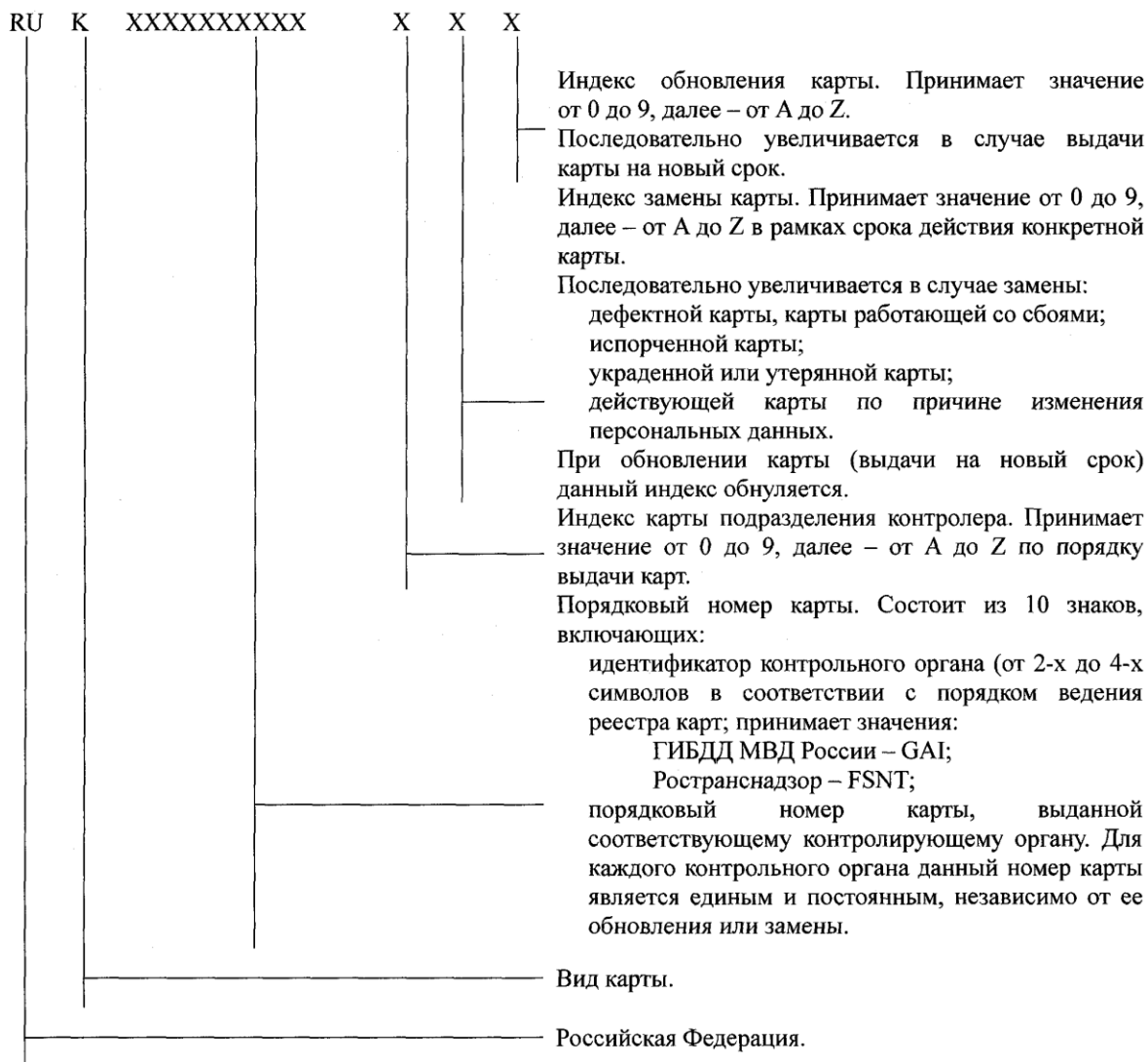
позиция 4b - дата окончания действия карты. Срок действия карты - два года;

позиция 4с - наименование организации-изготовителя карты контролера;

позиция 5b - номер карты;

позиция 6 - почтовый адрес контрольного органа.

Номер карты контролера имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты контролера содержит следующие данные:

1. Наименование контрольного органа
2. Контактный телефон контрольного органа
3. Электронный адрес контрольного органа
- 4а. Дата начала действия карты
- 4б. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование организации-изготовителя карты
- 5б. Номер карты
6. Адрес

Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу  
(адрес организации-изготовителя)